



SKOVDYRKERFORENINGEN NORD-ØSTJYLLAND

Kreativ skov er blandskov

Monokulturer er nemmere.

Monokulturer er skove opbygget af en enkelt træart. Det er nemmere at få overblik over en kultur, når der kun er en art, øjet har nemt ved at fange hvis der er uregelmæssigheder. Monokulturer ser også vældigt ordentlige ud. Men monokulturene udvikler ofte usundt på grund af forskellige sygdomme.

Rodfordærversvampen er en rådsvamp der har gode betingelser i rene granbevoksninger. Stormfald er særligt truende i rødgranbevoksninger. I rene sitkabevoksninger kan store barkbiller rasere hele

Blandskove er smukkere og sundere.

Sundhedsniveauet er simpelthen bedre i de blandede skove.

Samtidig er blandede skove bedre i stand til at reparere huller i bevoksningen. En blandet skov med 10 % birk, løn eller ahorn kan hurtigt ved selvsåning lukke huller efter væltede store træer.

Det er ikke så nemt at få overblik men det giver et godt skovklima. Det er netop skovklimaet vi mister når vi vælter hele bevoksningen på en gang.

Jeg synes også at det er tydeligt at vi finder en større mangfoldighed i de blandede skove, både svampe, fugle og hjortevildt trives i de blandede skove.

Blandskove er ofte de kønneste forår og efterår, hvor løvtræernes farver står i smuk kontrast til det mørke nåletræ.

Så tænk kreativt når der plantes her er et par ideer til nogle småplantninger i nåleskovene:

Til den bedre jord: Ahorn er en robust og hurtig starter, faktisk en af vore mest værdifulde træarter, en gang etableret kommer den villigt igen og igen.

Spidsløn, næsten ligeså nem. Efterårsfarverne er orange til rødlige, sår også sig selv.

Fuglekirsebær, smuk i blomstring i maj – kræver meget lys og er glad for læ !

Til den lette jord: Europæisk lærk, den smalleste og smukkeste af lærkene, skal plantes hvor der er god vindbevægelse. Europæisk lærk har det bedste ved af alle lærkene.

Rødeg, den amerikanske egeart med de smukke høstfarver udvikler sig godt på let jord.

Vintereg er nok den mest langsigtede robuste art. Danske og norske kan bruges.

Stilkeg også robust, når bare vi bruger danske eller norske.

Skovdyrkerforeningens medlemmer dyrker skov med mange formål. Brug os hvis du vil have et aktivt og spændende skovbrug. Vi har erfaringer fra mange års praksis – og vi kender muligheder og begrænsninger heroppe. Vi er også nysgerrige og engagerede nok til at turde prøve noget nyt. Skovbrug er et varieret erhverv – og der er mange muligheder for at forbedre glæder og udbytter. Til gavn både for vore ejere og for den natur vi er en del af.

Skovdyrkerforeningen Nord-Østjylland

Kontor: 86 44 73 17

Skovfoged H.C. Graversgaard: 20 40 07 26, Skovfoged M. Winther: 20 49 49 36

LODSEJERSSAMMENSLUTNINGEN

HAMMER BAKKER



ÅRSSKRIFT 2003

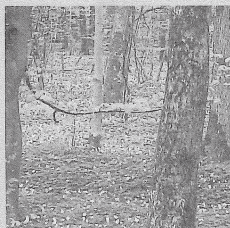
Hedeselskabet

- vi gør Danmark grønnere



- Læhegn og vildtremiser
- Alleer, have- og parkanlæg
- Skovrejsning
- Vandløbspleje, anlæg af søer
- Pleje af grønne områder
- Pasning, drift og rådgivning i skove
- Rådgivning vedr. jagt, vildt og naturpleje
- Planter til skov, land og park
- Hegnmaterialer og skovudstyr

Læs mere på
www.hedeselskabet.dk



Skovfoged
Peder Gregersen
Driftscenter
Aalborg
Bygaden 20
9000 Aalborg
Tlf. 98 18 13 27
Mobil 20 48 75 25

HEDESELSKABET

Lodsejersammenslutningen Hammer Bakker

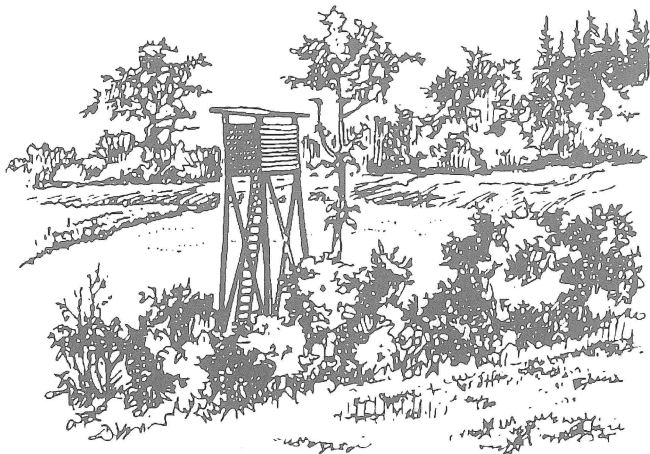
Gabelsgade 5, postboks 549, 9100 Aalborg, tlf. 9631 8800, fax 9631 8808

Bestyrelsen

Niels Bundgaard Attrupgård, Attrupvej 17 9310 Vodskov	Formand	Tlf. 98 293962
Werner Davidsen Brødlandshus Søhusevej 85 9310 Vodskov	Næstformand Jagtudvalget	Tlf. 9828 6622
Hans Stockholm Grindstedvej 43 9310 Vodskov	Kasserer Medlemsudvalget	Tlf. 9828 6508
Niels Chr. Nielsen Urmose Vodskovvej 125 9310 Vodskov	Sekretær Jagtudvalget Fest- og arrangementsudvalget	Tlf. 9829 4017
Niels Andreasen Den Røde Gård Den Røde Gårds Vej 2 9310 Vodskov	Medlemsudvalget	Tlf. 9829 3002
Werner Kindberg Mølbjergvej 21 9380 Vestbjerg	Fest- og arrangementsudvalget	Tlf. 9829 6818
Årsskriftets redaktør		
Johan Schlichtkrull Heisesvej 9 9200 Aalborg SV		Tlf. 9818 4942

Forord

Velkommen til et nyt nummer af Lodsejerforeningen Hammer Bakkers årsskrift, og tak til bidragsyderne. Forsiden er igen i år tegnet af Sheena Villadsen - motivet er Vesterbæk, og tiden er midten af halvfjerdserne. Herluf Ellersgaard Niensens bidrag handler om jernbanen fra Vodskov til Østervrå. Redaktionen prøvegik strækningen fra Vodskov til Uggerhalne og tilbage - en idyllisk tur på en times tid, men det hele er jo groet noget til. Ikke desto mindre kan man godt forestille sig, hvordan det må have været at sidde i toget og nyde udsigten gennem bakkerne.



Formandens beretning for år 2003 på den ordinære generalforsamling den 17. marts 2004 på Sulsted Kro

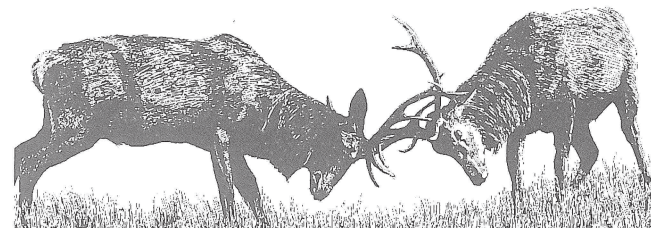
På generalforsamlingen den 12. marts 2003 redegjorde jeg for Lions Club Hammer Bakkers plan om at etablere markerede vandrestier i bakkerne. Forud for mødet blev det klart, at der var kraftig modstand blandt lodsejerne imod projektet, hvorfor LC-Hammer Bakker frafaldt deres projekt. Derfor blev der heller ikke den heftige debat, som jeg havde forventet. Godt det samme, for vi har ikke brug for splid i vores forening.

I maj havde vi udflugt til Tofte Skov. En særdeles spændende og interessant tur ud i denne enestående natur, hvor vi så kronstyr og vildsvin, men desværre ingen ørne. Bare det at få lov at se området var en uforglemmelig oplevelse.

Desværre var tilslutningen til turen meget ringe, men med hjælp fra venner og bekendte lykkedes det til sidst at få bussen fyldt.

Da turen i 2002 til Hammer Kirke ligeledes var sparsomt besøgt, er vi i bestyrelsen usikre på, om vi skal arrangere en udflugt igen i år.

Der har været en henvendelse fra naboerne ved Stapisvej, hvor der skal etableres en hesteproduktion. Jeg finder ikke, at bestyrelsen kan gøre indsigelser imod, at en beboer etablerer en produktion, men jeg har udtrykt min betænkelighed i forhold til naturen. Sagen er afgjort i Naturklagenævnet, og man har ikke kunnet give medhold i klagerne.



Jagtudvalget har afholdt møder, men det vil Werner Davidsen berette om.

Også i 2002 fik vi et spændende årsskrift med historier fra Hammer Bakker. Jeg vil gerne takke Johan Schlichtkrull for hans arbejde; jeg er vis på, at vi også i år får et læseværdigt årsskrift.

Svend Nielsen har besluttet at forlade bestyrelsen. Det må vi med beklagelse acceptere. Svend er en hyggelig og finurlig fyr med et berigende positivt syn på livet. Vi vil savne dig i bestyrelsen, men heldigvis bliver du da boende i Hammer Bakker.

Tak til bestyrelsen for året 2003.

Niels Bundgaard

Prøv en ny PARTNER

Græs-trimmer/ buskrydder



rydder græs, buske og småtræer på vanskeligt tilgængelige steder.

Priser fra kun **795,-** Excl. moms

PARTNER 351 motorsav med 16" sværd **1195,-** Excl. moms

Prøv den hos fagmanden

PJ Skovværktøj

Altid brugte **SAVE** på lager

Thistedvej 100 - 9400 Nørresunby
98 17 27 33

Sammenhold gør stærk

Som medlem i Lodsejersammenslutningen Hammer Bakker kan man nikke genkendende til meningen i det gamle ordsprog:

"Sammenhold gør stærk".

Vi har grund til at være glade for, at ideen og initiativet til at stifte Lodsejerforeningen blev en realitet den 28. marts 1990.

Jeg tror, vi alle kan huske, at det i første omgang var for at forhindre gennemførelsen af projektet "Flersidig udnyttelse af Hammer Bakker". Ved at stå sammen lykkedes det at få projektet standset - det ville have været umuligt for den enkelte lodsejer!

I 2003 viste værdien af sammenholdet sig igen, idet vi til Generalforsamlingen var enige om, at bestyrelsen skulle arbejde for at forhindre den plan, som Lions Club Hammer Bakker havde fået. Man havde nemlig besluttet, at man ville "gøre noget ved og for Hammer Bakker"!

Lions Club havde - uden om Lodsejerforeningen - kontaktet både Amt og Kommune. Begge de offentlige instanser havde begyndt en dialog med Lions Club uden at kontakte Lodsejerforeningen. Igen viste sammenholdets styrke sig.

En anden meget positiv aktivitet i Lodsejerforeningen er de årlige jagtmøder. I 2003 blev dette møde afholdt den 25. september i AMU Centrets hus - ved det gamle savværk - på Brandts Plantagevej.

Mødet blev indledt med jagthornsblæsning v/Aaby Blæserne.

Det var en fantastisk lærerig aften, hvor vildtkonsulent Ivar Høst talte om afskydningspolitik. Han understregede bl.a., at den ideelle afskydning af råvildt var: 50% lam, 30% bukke og 20% råer.

Han mente, at antallet af nedlagte gaffelbukke i Hammer Bakker var for højt, og han oplyste, at hvis man bare i eet år ville skåne disse, vil man kunne løfte en generation et år op. På den måde ville muligheden



for at skyde en pæn seksender være betydelig større.

Schweisshundeførerne Henrik Kristensen og Gunnar Christensen orienterede om deres erfaringer. Det var en meget lærerigt foredrag, hvor de begge understregede, at man ved mistanke om anskudt vildt straks burde kontakte en schweisshundefører.

Det blev pointeret, at jægerne skulle lade være med selv at starte på en eftersøgning med egne hunde, idet de på den måde ødelægger de spor, der er vigtige for schweisshundene.

Henrik Kristensen og Gunnar Christensen havde ofte fundet anskudte dyr, selvom jægerne mente, at dyret ikke var ramt. Alle ved jo også, at anskudt vildt kan gå langt, førend det dør.

Endvidere talte konsortieformand ved Rytterplantagen Martin Storgård om skudafgivelse og skudafstande. Jeg tror, at dette indlæg virkelig gav stof til eftertanke.

Personligt ville jeg ønske, at antallet af de afskudte patroner efterhånden svarede til antallet af de stykker vildt, man ser på jagtparaden. Vi skal jo hele tiden huske på, at det er levende væsener - og ikke lerduer - man sigter efter.



Til vore paroler på Kinnerupgaard fremhæver vi i ørigt altid, at "det er ingen kunst at skyde, men det er en kunst at lade være".

Jagtmødet sluttede med opmåling og fremvisning af trofæerne, og der blev uddelt præmier - sponsoreret af "Jægeren og Lystfiskeren", Maren Turisgade, Aalborg - for det største og for det sjoveste trofæ.

Det var en virkelig god og udbytterig aften - det var blot synd, at der ikke var flere, der var mødt op.

En anden aktivitet, jeg tror har været gavnlige for råvildtbestanden i Hammer Bakker, er statistiklisterne.

Vildtkonsulent Ivar Høst har på et tidspunkt mindet os om, at der - med lidt held og omtanke - kan blive lidt flere og bedre dyr i Hammer Bakker. Det må vi vist alle være interesserede i!!!

Vi bor i et dejligt rekreativt område - der færdes mange mennesker her, som holder lige så meget af arealerne, som vi selv gør.

Men jeg kunne godt ønske, at vi lodsejere kunne hjælpe hinanden med at få alle besøgende til at færdes i naturen med respekt for de opsatte skilte og dermed tage hensyn til vildtet og beplantningerne. Her tænker jeg specielt på ridning, løse hunde og mountainbikes.

Lad os fortsat trække i samme ende af det tov, der gerne skulle binde lodsejerne i Hammer Bakker sammen til gavn og glæde for et af de smukkeste arealer i Nordjylland.

Jeg vil gerne slutte mit indlæg med en stor og velment tak til bestyrelsen for det store arbejde, den udfører.

Ellen Høyer



Fuglelivet/friluftsliv i Hammer Bakker 2

Da jeg begyndte at tage i Hammer Bakker i slutningen af 70erne, kunne jeg *stort set* bevæge mig rundt i området uden at møde andre mennesker. Om vinteren mødte jeg kun andre, hvis der var sne nok til at stå på ski, og langt de fleste opholdt sig ude på bakkerne ved Tingvejen mellem Vodskov og Vestbjerg. Om foråret kunne man møde enkelte familier, som tog ud for at opleve den jomfruelige forårsnatur, men det var ikke mange. Sommer og efterår kunne man møde enkelte bær- og svampesamlere. Dengang var det ikke svært at samle sig en god portion blåbær eller tyttebær.

Vi samlede en del bær i min familie og lavede bl.a. nogle gode rødvine af blåbær og revling. Jeg husker engang, jeg var på vej op mod Tvillingehøje for at samle tyttebær. Her mødte jeg et par kvinder, som havde samlet flere kg. røde bær. Jeg spurgte, hvad de samlede, og svaret var: Tyttebær! Jeg kunne desværre fortælle dem, at det var ikke tyttebær - men hønsebær - de havde plukket. Jeg tror nok, de var noget skeptiske over for min påstand. De havde måske mistanke om, at jeg ville snyde dem og få dem til at smide bærrerne, så jeg kunne samle dem op, så snart de var gået. Efter lidt tøven og snak om forskellen på tyttebær og hønsebær blev de dog overbevist om fejltagelsen.

Som jeg husker det, var der dengang i 70'erne og langt ind i 80'erne ikke det store *friluftsliv* i Hammer Bakker. *Jeg havde stort set området for mig selv!*

I dag er det er noget anderledes, og det har det været i de sidste 10 til 15 år. Min oplevelse er, at friluftslivet nærmest er eksploderet i omfang. Jeg er selv en af de mange, der dyrker friluftslivet på flere områder. Ud over at se på fugle er min familie og jeg ivrige svampesamlere. Om søndagen løber jeg med i det fælles motionsløb, der kulminerer med deltagelse i Limfjordsløbet.

Som noget nyt ser man nu også en anden slags motionister, nemlig de mange mountainbike cyklister. De træner også hver søndag formiddag.

Ud over det er der blevet langt flere familier, som bruger skoven til en god gåtur, næsten uanset vejret.

Det glæder mig, at der er sket den forandring. Jeg har det håb, at det øger folks forståelse for, at vi skal respektere og passe på den natur, som vi samtidig er brugere af.

Men kan dyre- og fuglelivet klare det øgede pres, der er kommet på naturen? Jeg ved, der er undersøgelser, som viser, at der nogle steder er problemer!

Det er dog ikke her, den største trussel fra os mennesker er. Den største trussel er vores omskabelse af forskellige naturtyper (biotoper) til ensartet kulturlandskab.

På den front er der heldigvis ikke sket den store forandring i Hammer Bakker i de sidste 25 år. Det, der sker her, er mere naturpleje og skovdrift. Ud fra mine mange fugletællinger vil jeg tværtimod sige, at fuglelivet i området har det bedre i dag end for 25 år siden! Fuglene er tilsyneladende ikke påvirkede af den forøgede menneskelige aktivitet. Der er faktisk kommet flere arter til området. Spætmejsen er en af dem, Ravnene en anden og Sortspætten en tredje, ankommet til området i nævnte rækkefølge.

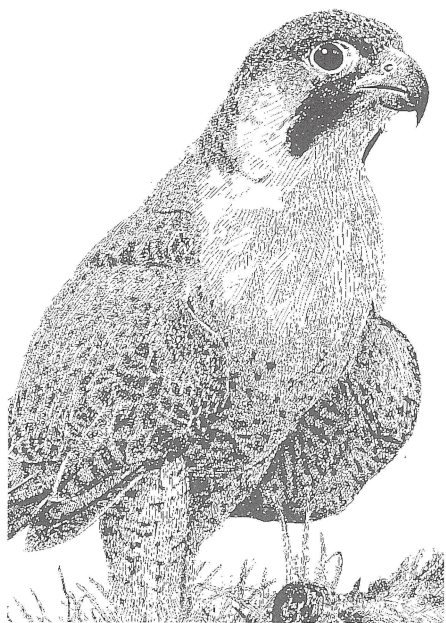
Sidste år skrev jeg, at jeg havde talt temmelig mange mejser om vinteren. Jeg vurderede den samlede bestand af Musvitter til at være 700. I denne vinter har jeg talt de samme mængder af mejser (Musvit, Blåmejse, Sortmejse, Topmejse, Sumpmejse og Halemejse). Der er også rigtig mange fuglekonger i området, både sidste vinter og denne vinter. Derimod var der næsten ingen Bog- og Kvækerfinker denne vinter. Disse to arter er afhængige af, at bøgen producerer bog, og det gjorde den ikke sidste år. Sidste vinter var der mange Lille korsnæb. De er der heller ikke denne vinter. Korsnæb lever af nåletræernes frø, og nåletræerne har tilsyneladende ikke sat frø sidste år, for jeg har ikke set en eneste Korsnæb denne vinter. Sidste år så jeg endda en enkelt Hvidvinget Korsnæb. Sådan en oplevelse giver mig et sus af betagelse og glæde. Det samme gjorde sig gældende, da jeg opdagede de omtalte nye arter.



Det giver mig også et sus af glæde, når jeg om foråret for første gang hører Sangdroslen, Løvsangeren eller Rødstjerten synge igen i Hammer Bakker. Det er en dejlig oplevelse.

Også de mange andre fuglearter, som ankommer i løbet af foråret, gør foråret til en dejlig tid at være i Hammer Bakker.

For mig er oplevelserne i naturen noget af det, som giver nogle af de største glæder i mit liv. Når jeg bevæger mig ind i Hammer Bakker, synes jeg, oplevelsernes eventyr begynder. Inden jeg tager af sted, kan jeg sagtens gøre mig forestillinger om, hvad jeg sandsynligvis vil opleve, men jeg ved aldrig, hvilke overraskelser jeg får. Det var f.eks. en overraskelse, første gang jeg hørte Sortspætten, og da jeg så Kongeørnen.



Sidste år i begyndelsen af maj havde jeg arrangeret en fuglestemmetur en tidlig morgen. Fire deltagere trodsede regnvejret og mødte op. Selvom vejret var imod os, oplevede vi alligevel de fleste fuglearter, man kunne forvente at se og høre. Da vi nærmede os slutningen af turen, hørte vi pludselig en Vende-hals, som det var mange år siden jeg sidst havde set. Det var den, som gav suset på denne tur.

Det fascinerende ved at gå på oplevelse i naturen er det uforudsigelige. Der sker næsten altid noget uventet, når man går på opdagelse og bliver draget ind i naturens univers. Her er det nu'et, det handler om, og det giver en god følelse, som kan være stor lykke. Den er noget ganske andet end alt det flimmer og reklame om, hvad lykke er, som næsten altid skal forbindes med køb af en overflødigsvæld af materielle varer.

Svend Erik Mikkelsen

En bane gennem Hammer Bakker

En sådan tanke ville vel være utænkelig i dag. Men for 100 år siden, da gjorde man sig næppe tanker om, at naturen i Hammer Bakker var noget, man i særlig grad skulle værne om. Ejendommeligt er det alligevel, at banen fra Vodskov til Østervraa kom til at gennemløbe den østlige del af bakkerne, da det krævede betydelige og kostbare jordarbejder.

I slutningen af 1800-tallet var jernbanedebatten på sit højeste både herhjemme og i den øvrige del af den vestlige verden. En debat, der sagtens kunne måle sig med vore dages kamp om motorveje. Det var af stor betydning for en egn at få banen tilknyttet. Mange byer i oplandet skylder i dag banerne deres eksistens og størrelse.

Allerede så tidligt som i 1871 var den første bane i Vendsyssel blevet åbnet fra Nørresundby over Hjørring og til Frederikshavn. Denne bane, der passerer lige vest om Vestbjerg Bakke, kom så tæt på Hammer Bakker, som man kunne, uden dog at skære igennem bakkerne.



Herefter kom der rigtig gang i jernbaneplanerne over hele Vendsyssel. En række kendte personligheder gik i front. Det gjaldt om at få landsdelens politikere klædt på til at gøre en kraftig indsats på Rigsdagen for de baneprojekter, der blev fremlagt.

De første planer om baner i Østvendsyssel kom frem allerede omkring 1870. Snart blev der holdt møder det ene og snart det andet sted. Alle steder ville man gerne trække banerne til sig. I 1874 blev således holdt et møde på Flauenskjold Kro og senere samme år på Asaa Kro og Vester Hassing Kro. Navnlige en banelinie fra Frederikshavn over Sæby og til Nørresundby blev drøftet meget. På grund af bl.a. Den Jyske Ås kom denne bane dog ikke til at gå efter en lige linie over Hjallerup, men fik et østligere forløb over Dronninglund, Gandrup og Vodskov i sydkanten af Hammer Bakker og videre til Nørresundby. Denne bane, der åbnede i 1899, er bedst kendt som Sæbybanen, og var en del af Danmarks længste privatbane på 135 km fra Frederikshavn og til Fjerritslev.

Men i Midt- og Vestvendsyssel følte man sig forbigået og ikke mindst i Flauenskjold, som dengang var en større oplandsby. Der blev derfor arbejdet videre med planerne om en bane fra Vodskov over Hjallerup og Hellum til Dybvad eller Østervraa. Også en bane fra Vodskov og til Hjørring var inde i billedet. I 1908 afsluttede banekommissionen sit arbejde, og en bane fra Vodskov og til Dybvad eller Østervraa blev optaget på den sidste store jernbanelov af 27. maj 1908. Staten ville støtte med 50% af anlægsudgifterne.

Som altid, når lovhjemmel til en ny bane var vedtaget, begyndte tovtrækkerierne om linieføring. I dette tilfælde også om endestationen i den nordlige del. Skulle det være Østervraa eller Dybvad. Det blev Østervraa, og en af grundene var, at der inden banens påbegyndelse var planer om at forlænge banen fra Østervraa over Lendum til Frederikshavn. Denne strækning blev dog ved planerne.

Der gik flere år, inden den endelige linieføring og finansiering var på plads, og anlægsarbejdet kunne komme i gang. Det betød, at inden jordarbejdets afslutning var 1. verdenskrig begyndt. Man havde endnu ikke indkøbt jernbaneskinne og sveller. Som følge af krigen og den inflation, der fulgte med, steg priserne meget voldsomt. Man besluttede derfor at vente



med indkøbet, til priserne igen blev normaliseret. Det viste sig, at der skulle gå mange år, og først i 1921 besluttede man sig til at købe skinner og sveller, dog fortsat til en væsentlig højere pris end før krigen. Til gengæld blev det kraftigere skinner, end man tidligere havde brugt til privatbanerne.

Herefter kom der gang i de resterende anlægsarbejder, og i 1924 var banen klar til indvielse. Banens åbningsdag var den 20. maj 1924 og blev gennemført med stor festivitas både på stationerne og om aftenen ved en stor middag på Hotel Skandinavien i Hjørring. Banens administration blev placeret i Hjørring og blev varetaget af Hjørring Privatbaner, sammen med 3 andre privatbaner.

Banen udgik fra Vodskov Station, som var den sydlige endestation med forbindelse videre ad Sæbybanen til Aalborg. Sporterrænet blev placeret nordøst for stationsbygningen i Vodskov, der for øvrigt stadig kan ses, blot mangler pakhuset. I Vodskov var der et betydeligt jordarbejde bl.a. med oprettelse af de dengang meget karakteristiske banevolde, der skulle danne læ for fygesneen om vinteren. Det er blevet fortalt, at en af voldene er blevet bygget af en mand kaldet Jordmoder-Peter alene med en skovl og en trillebør. Men byggeriet stod jo også på i mange år. I sporterrænets østlige ende blev bygget en remise til 2 lokomotiver og med overnatningslokaler til togpersonalet samt et vandtårn. Remisen var et solidt byggeri, som stadig kan ses i en næsten uændret form, som da den blev bygget. I den vestlige ende var der en drejeskive, hvis fundament først blev fjernet for et par år siden i forbindelse med bygning af andelsboliger på stationspladsen.

Fra Vodskov fulgte banen mod øst Sæbybanen et stykke vej for senere at dreje fra i nordlig retning mod Attrup og Hammer Bakker, nord for Attrupgaard og syd for Bajerhuset, et navn der vist nok stammede fra en anden ejendom i nærheden, hvor der tidligere endnu havde været udskækningssted for vejfarende.

For at komme i niveau med Hammer Bakker måtte banen så at sige løftes op på en høj dæmning, der gik tæt forbi Mødholt og tværs over Sæbyvejen, nu Vodskovvej. Den stigning, der er på Vodskovvej, når man kører mod nordøst lige efter Liselund, var stigningen, der førte Sæbyvejen op på

banedæmningen. I skæringen med Sæbyvejen var der i de senere år blinklys, som de også kendes ved baneskæringer andre steder. Blinklysene kunne dog ikke forhindre ulykker med krydsende biler, værst var det i tåget vejr, og bl.a. er der sket påkørsel af en rutebil. Banen forløb herefter videre på den dæmning, der i dag er en del af den asfaltbelagte vej ind til Attruphøj, der er bygget efter banens nedlæggelse.

Lidt øst for nuværende Attruphøj havde banen sit første trinbræt efter Vodskov. Trinbrættet var ikke etableret ved banens åbning, men blev oprettet, da der viste sig et behov, ikke mindst om søndagen, for at transportere udflugtspassagerer fra Aalborg til bakkerne. Nogen tog nok også op til den tæt derved liggende sommerrestaurant Skytteplantagen, som i sine senere år nok var mere kendt som forlystelsessted for ungdommen i hele det østlige Vendsyssel. Men i 1920'erne og 1930'erne kunne tog med helt op til 10-12 passagervogne fra Aalborg bringe folk på udflugt i bakkerne. Det var ofte særtog uden for den normale køreplan.

Efter trinbrættet ved Skytteplantagen, som også var trinbrættets navn,



kommer vi straks til et af de helt store jordarbejder på banen, nemlig en meget dyb gennemskæring og en efterfølgende stor dæmning, vest om Urmose og øst for Tvillinghøjene. Banens anlæg har været forbundet med betydelige jordarbejder på det meste af strækningen til Østervraa, og det er da også årsagen til, at vi fortsat 50 år efter nedlæggelsen meget synligt kan følge banens forløb ude i landskabet frem til Østervraa. Det er et utroligt naturskønt område, banen har gennemløbet i bakkerne. Efter gennemskæringen drejede banen igen i nordøstlig retning mod Uggerhaldne, hvor den første station var placeret.

Her blev bygget en af banens meget karakteristiske og smukke stationsbygninger, tegnet af arkitekt Sylvius Knudsen, som også var arkitekt for de øvrige stationsbyggerier ved Hjørring Privatbaner, bl.a. Hjørring Vestbanegård og Løkken Station. Det var solide rødstensbygninger med hvide hjørner, som næsten alle står endnu, nogen dog mere ombyggede end andre. På Østervraabanen står de der alle endnu og er meget genkendelige i landskabet. I bl.a. Tornby på Hirtshalsbanen står en stationsbygning lige til den i Uggerhaldne, som indtil for nylig var i fuld funktion. Oprindeligt skulle stationen have haft navnet Birket, men da en station andetsteds i landet havde et meget lignende navn, kunne dette navn ikke anvendes, og hvad gør man så? Ja, man tyer til navnet på en nærliggende gård, i dette tilfælde Uggerhaldnegård, hvilket også skete andre steder op ad til Østervraa, bl.a. Bjørnholm i stedet for Ørum og Klokkerholm i stedet for Hellevad.

I 30'erne var der en betydelig godstrafik fra Uggerhaldne station. Det var transport af mergel fra to store mergellejer, der i dag kan ses som et sømråde øst for Kinnerup og lige øst for motorvejen. Der gik dengang en tipvognsbane fra mergellejerne og ind til Uggerhaldne Station. Tipvognssporet kom ind fra vest og blev ført op på en dæmning ind til stationen. En stor del af dæmningen er der endnu. Oppe fra dæmningen blev merglen fra tipvognene læsset ned på åbne jernbanevogne og fra Uggerhaldne transporteret ud til landmænd i Vendsyssel, hovedsageligt til stationer nord for Uggerhaldne.

På Uggerhaldne Station var der også postekspedition, som blev varetaget af stationsbestyreren eller stationsekspeditionen, som var en dame, der indimellem blev bistået af sin mand, når han ikke var ude at føre tilsyn med banestrækningen nord og syd for Uggerhaldne, som han også skulle passe. Fra stationen udgik postbude med den daglige post til Uggerhaldne og Grindsted samt egnen deromkring. Ved udkørslen fra Uggerhaldne mod Hjallerup krydsede banen Grindstedvej, hvor der ligeledes i de senere år var opstillet blinklys.

Efter i en årrække at have tjent som klubhus for Grindsted Idrætsforening har nuværende ejer af stationen for et par år siden fået det gamle pakhus transporteret tilbage til stationen, således at det nu kan ses sammen med den station, som det har tjent i alle de år, banen var i drift. For nylig blev stationsbygningen endog fremvist i en fjernsynsudsendelse.



I perioder kørte togene fra Uggerhaldne helt til Aalborg Banegård. Ellers måtte man i Vodskov skifte til toget på Sæbybanen. Men uanset et togskif-

te var der hurtige forbindelser til Aalborg. Omend der ikke var så mange forbindelser som nu, så kunne togturen med skift i Vodskov klares på 27 min., hvor bybusserne i dag bruger 32-40 min., der er således ikke sket fremskridt på det område på trods af, at der er gået over 50 år, snarere tværtimod. Da banen kun blev godt 25 år, var det også det meste af tiden moderne tog, der kørte her efter datidens forhold, og banesporet var så velholdt, at det efter nedlæggelsen i 1950 blev anvendt til udskiftning af sporet på bl.a. Løkkenbanen, der også hørte under Hjørring Privatbaner.

Banen blev nedlagt som en følge af, at trafikken gik tilbage, primært på grund af bilismens fremmarch. Alligevel blev banen kendt for enkelte meget store transporter. Ud over mergeltransporterne, som er nævnt, var der de store hestetransporter til og fra Hjallerup Marked. Jeg har som dreng talt op til 53 godsvogne fyldt med heste i et tog, trukket af 2 damplokomotiver. Det var selvfølgelig nogle af de helt store dage ved Vodskov-Østervraa Banen, og lokomotivernes dampslag må have givet genlyd langt ind over bakkerne, når togene kørte på den store dæmning fra Uggerhaldne, vest om Kinnerupgård og Urmose og ind gennem den store indskæring, før man nåede frem til trinbrættet ved Skytteplantagen.

I mindre grad blev banen også anvendt til transport af krigsmateriel og mandskab under 2. verdenskrig. Det var dog mest, når der enten havde været sabotage på de andre baner i Vendsyssel, eller når tyskerne forventede sabotage på de andre baner.

Vil man i dag opleve banen fra Uggerhaldne gennem bakkerne og frem til Sæbyvejen, nu Vodskovvej, kan det heldigvis sagtens lade sig gøre, da der på den gamle bane er en glimrende vej eller sti, hvor man kan trave eller cykle en rigtig dejlig tur i den skønne natur og samtidig føle den stemning, som en togrejsende gennem bakkerne må have oplevet det for 50 år siden. Ikke langt fra banen gik den endnu ældre transportvej gennem bakkerne op til Østvendsyssel, nemlig den gamle Kongevej, hvor dybe hjulspor gennem mange år har skåret sig ned i bakkerne, men det er en helt anden historie.

Herluf Ellersgaard Nielsen 2004



Advokatfirmaet Kragbak



Gabelsgade 5, 9100 Aalborg
Tlf. 9631 8800
Fax 9631 8808
kragsbak@eurojuris.dk

Erhvervsrådgivning
Generationsskifte
Skattestrafferet
Strafferet

Ejendomsadministration
Køberrådgivning
Civile retssager
Inkasso

KURT'S SAVVÆRK/ TØMMERHANDEL

v Kurt Jensen Søhusevej 54 Hammer Bakker . 9380 Vestbjerg Tlf 98 29 70 16



TRÆ købes, evt. på roden, også mindre partier.

OPSKÆRING af tømmer.

SALG af tømmer, brædder og lægter
direkte fra savværket.

Fredag kl. 12.00 - 18.00

Lørdag kl. 08.00 - 12.00

eller efter aftale på tlf. 98 29 70 16

(bedst mellem kl. 18 - 20).



Det er en fordel at være tæt på det, som betyder noget i din hverdag - at kunne udnytte mulighederne, give sig selv nye chancer og leve lige som man har lyst til.

Som kunde i Nørresundby Bank er det nemt og ligetil at snakke om de vigtige ting. Kontakt os og få bedre råd til at være tæt på alt det, som betyder noget for dig og din hverdag.

www.noerresundbybank.dk

 **Nørresundby Bank**
- den lokale bank

Statistik for 2003

Interessegruppe:	Areal ha	Afskudt råvildt					Heraf gammelrår				
		1999	2000	2001	2002	2003	1999	2000	2001	2002	2003
Hedeselskabet (3 konsortier)	450	27	42	36	40	39	6	9	6	7	8
Kinnerupgård Botanisk Nrsb. Tømmerhandel Agdrup	382	16	15	19	23	23	3	1	5	6	2
Øvrige lodsejere	545,5	21	26	26	55	45	2	3	1	7	4
I alt	<u>1377,5</u>	<u>64</u>	<u>83</u>	<u>81</u>	<u>118</u>	<u>107</u>	<u>11</u>	<u>13</u>	<u>12</u>	<u>20</u>	<u>14</u>

**Lodsejersammenslutningen
Hammer Bakker**

Statistikliste

for afskydning af råvildt i Hammer Bakker.

		2003	Vægt	2002	vægt	2001	vægt	2000	1999	1998	1997	1996	1995			
Bukke	6-ender	30	18,5	19	18,6	19	19,4	11	10	9	12	8	8			
Bukke	gaffel	20	17,3	19	16,5	17	16,5	20	13	13	11	8	11			
Bukke	spids	8	15,1	9	17,4	9	19,1	14	7	6	10	6	4			
Råer		14	17,7	20	18,6	12	16,5	13	11	8	12	12	8			
Rålam		20	12,9	24	12,6	13	17,8	13	11	8	14	11	12			
Bukkelam		15	10,7	27	11,5	11	13,8	11	9	6	8	12	2			
Råvildt i alt		107		118		81		82	61	50	67	57	45			
Ræv		6		3		1		2	5	7						
Snepper		32		29		23		29	15	21						
Harer		19		25		17		16	7	12						
Fasan		10		6		27		17	22	15						
Duer		23		37		6		25	1	2						
Ænder		8		39		20		62	22	29						

Hermed resultat af indsendte lister. Vi kan oplyse, at vi har modtaget 29 statistiklister fra både lods-
ejere og konsortier. På de 25 af listerne var angivet areal i HA, hvilket samlet udgør 1377,5 HA.
Vi takker igen for den store opbakning og kan oplyse, at listerne for 2004 vil blive tilsendt efter 15.
januar 2005. Vær venlig at veje råvildtet.

Vi håber naturligvis stadig på opbakning til at indsamle oplysninger om afskydning af råvildt i
Hammer Bakker.

Med venlig hilsen

Lodsejersammenslutningen Hammer Bakker - Jagtudvalget